

EINE REGION WEHRT SICH.

TELTOW - KLEINMACHNOW - STAHSNDORF



Bürgerinformation Nr. 3 : Fluglärmbelastungen durch „neue“ Flugrouten

Liebe Bürgerinnen und Bürger von Teltow, Kleinmachnow und Stahnsdorf (TKS),

seit September 2010 wird gegen die neuen Flugroutenvorschläge für den BBI in Schönefeld protestiert. Und auch seit dieser Zeit kursieren immer mehr verschieden Angaben über zu erwartenden Flughöhen und Lärmbelastungen von diversen Stellen.

Wir haben nun versucht, die uns zur Verfügung stehenden Daten verständlich aufzubereiten und sind dabei von folgenden Fakten ausgegangen:

- Teltow, Stahnsdorf und Kleinmachnow werden bei den neuen Flugrouten nach **14 bis 18 km** Strecke von den Fliegern erreicht.
- Das Bundesumweltministerium verwendet für die Abschätzung der Fluglärmbelastung **eine vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm** an Flugplätzen. Daraus hat das brandenburgische Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft eine Präsentation erstellt. Diese liegt dem Verein vor und ist Grundlage für die folgende Tabelle.
- Dabei nimmt der Lärmpegel ab, je weiter man entfernt ist von der Linie direkt unter dem Flugzeug.

ABER: Der Flugkorridor kann in TKS maximal bis zu 3 km breit sein. Keiner weiß also genau, wo der Lärm am größten sein wird!

	Höhe des Flugzeuges vom Start		Pegel direkt unterm Flugzeug	
	Nach 14 km	Nach 18 km:	nach 14 km	nach 18 km
Propellerflugzeug klein	600 m	600 m	67 dB(A)	67 dB(A)
Propellerflugzeug mittel	1.000 m	1.240 m	65 dB(A)	62 dB(A)
Propellerflugzeug groß	1.000 m	1.240 m	72 dB(A)	70 dB(A)
Strahlflugzeuge, nach Größe				
Fokker F28	1.100 m	1.605 m	65 dB(A)	60 dB(A)
Airbus A320	1.257 m	1.709 m	69 dB(A)	65 dB(A)
Boing 727	1.321 m	1.789 m	75 dB(A)	71 dB(A)
Boeing B777	1.543 m	2.083 m	68 dB(A)	64 dB(A)
Douglas DC10	1.192 m	1.727 m	76 dB(A)	71 dB(A)
Airbus A340	637 m	783 m	80 dB(A)	78 dB(A)
Airbus A380	877 m	1.068 m	81 dB(A)	79 dB(A)

Maßgebend für die Möglichkeit von Schallschutzmaßnahmen (siehe auch Bürgerinformation Nr. 4) sind jedoch leider nicht diese Spitzenwerte sondern der so genannte Dauerschallpegel, also so etwas wie ein Durchschnittswert. Dieser wurde vom MIL Land Brandenburg – Referat Luftfahrt für die uns betreffenden Entfernungen vom BBI Schönefeld wie folgt ermittelt:

Energieäquivalenter Dauerschallpegel in dB(A) bei Westabflügen

Tagflugbetrieb von 06:00 bis 22:00 Uhr

Seitlicher Abstand zur Flugroute in m	Entfernung von der Start- und Landebahnmitte in m		
	14000	16000	18000
0	54	53	51
500	54	53	51
1000	53	51	50
2000	48	48	47

Das heißt, dass wir im Durchschnitt zwar „nur“ irgend etwas zwischen Geschirrspüler und PKW ertragen müssen, dass es aber faktisch zu einer Lärmbelastung kommen wird, als wenn man an einer großen Kreuzung steht und LKW's an einem vorbeidonnern. Und das in einem Takt von bis zu alle 4 Minuten

Die Lärmbelastung einer viel befahrenen Straße oder eines Benzinrasenmähers liegt ungefähr bei 70 dB. Anmerkung Peter Abt: „**Zur Erinnerung: Der Lärm eines Airbus 380 lag bei Überflug nach 14 km bei 81dBA! Der Mittelwert eines Schusses der nur alle 5Min. abgeschossen wird dürfte auch nur den Wert des Blätterauschens bekommen!**“

Tatsächlich wird man bei einem Spitzenschallwert von 81dB(A) beim Überflug eines A380 ein Gespräch im Freien immer wieder kurzfristig unterbrechen müssen, da man den Gesprächspartner nur noch verstehen kann, wenn er fast schreit !

Es ist auch ganz wichtig zu wissen, dass die Steigerung von 10 dB eine Verdoppelung des Lärms darstellt !